

LEBENSWERTE INNENSTADT

Wir stoppen die Blechlawine.

Seit Jahren wird über eine attraktivere, lebenswerte Rottweiler Innenstadt gesprochen. Durch bauliche und verkehrliche Maßnahmen wurden Verbesserungen erzielt – die tägliche Blechlawine zwischen Nägelesgraben und Königstraße empfinden Bewohner und Besucher aber zunehmend als Belastung. Der Wunsch nach einer grundlegenden Verbesserung ist mehr als verständlich.

Mit einem dreimonatigen Verkehrsversuch wollen wir herausfinden, ob ein Einbahnverkehr am Friedrichsplatz in Verbindung mit einem Ringverkehr und weiteren verkehrlenkenden Maßnahmen zu einer Entlastung führt.

#deinemeinung



DEINE
MEINUNG
ZÄHLT!



©Ralf Graner Photodesign

AUS DER THEORIE IN DIE PRAXIS

Ein Verkehrsversuch bietet die Chance, die Berechnungen der Verkehrsexperten in der Praxis zu testen.

Deshalb wird vom 1. Juli bis 15. Oktober 2023 die Verkehrsführung in der historischen Innenstadt geändert. Dadurch soll der Verkehr insgesamt reduziert, Fußgängern und Radfahrern mehr Raum gegeben werden.

- Zusätzliche Aufenthaltsbereiche, Sitzgelegenheiten und Bäume steigern die Attraktivität der historischen Innenstadt. Die Menschen verweilen länger hier.
- Die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer verbessert sich, Gefahrenstellen werden beseitigt.
- Mit dem Verkehrsversuch lassen sich neue Ideen und Konzepte für die Stadtentwicklung testen.
- Der Testlauf deckt eventuelle Schwachstellen auf, die berücksichtigt werden können.

IHRE MEINUNG IST UNS WICHTIG

Mitmachen ist das Motto.

Der Verkehrsversuch geht uns alle an. Nur wenn jede/r dazu beiträgt, steht am Ende der gewünschte Erfolg.

Wir legen großen Wert auf einen offenen Dialog mit Anwohnern, Gewerbetreibenden, Bürgerinnen und Bürgern sowie Gästen. Nutzen Sie die verschiedenen Möglichkeiten, uns Ihre Meinung zu sagen.

Alle Informationen zum Verkehrsversuch finden Sie unter:

verkehrsversuch2023.de

KONTAKT

Stadt Rottweil
Fachbereich 4 | Bauen und Stadtentwicklung
Bruderschaftsgasse 4 | 78628 Rottweil
E-Mail: buergerbeteiligung@rottweil.de

PERSPEKTIVE
WECHSELN

ROTTWEIL
BEWEGEN

DER VERKEHRSVERSUCH IN ROTTWEIL

Weniger Autos in der Stadt

Mehr Platz und Sicherheit für
Fußgänger und Radfahrer

Mehr Lebens- und Aufenthaltsqualität

Chancen für Gewerbetreibende

Stärkung der Wohnquartiere

Verbesserung des
Stadtklimas

Stadt  Rottweil





1. JULI - 15. OKTOBER 2023

Straße mit Gegenverkehr
 Einbahnstraße
 Fußgängerzone



WORUM GEHT'S?

Rottweil braucht eine attraktive und lebenswerte Innenstadt. Deshalb wünschen sich viele Bürgerinnen und Bürger weniger Verkehr und dafür mehr Lebensqualität in der historischen Innenstadt. Der Verkehrsversuch soll Möglichkeiten aufzeigen, wie die tägliche Blechlawine auf dem Friedrichsplatz und in der Hochbrücktorstraße reduziert und stattdessen der Bus-, Rad- und Fußverkehr gefördert werden kann.

Berechnungen unserer Verkehrsplaner zeigen: Ein Ringverkehr in der historischen Innenstadt verteilt den Verkehr gleichmäßiger und damit insgesamt verträglicher für alle. Andere Städte haben damit bereits gute Erfahrungen gemacht.

Der Verkehrsversuch soll über einen Zeitraum von drei Monaten überprüfen, wie exakt die Berechnungen der Verkehrsexperten in der Praxis zutreffen. Er bietet die beste Möglichkeit, um die Verkehrsverlagerungen genau messen zu können, bei Bedarf nachzusteuern und wichtige Informationen für weitere Planungen zu erhalten.

Verschiedene Straßen werden neu markiert, Ampeln und Verkehrsschilder angepasst und vor allem kann nun der neugewonnene Raum belebt werden.

Insgesamt sorgt der Verkehrsversuch für mehr Lebens- und Aufenthaltsqualität in der historischen Innenstadt und damit für neue Chancen für Gewerbetreibende sowie eine Stärkung der Wohnquartiere.

SO WIRD'S:

- FRIEDRICHSPLATZ**
 Für Autos gilt stadtauswärts Richtung Nägelesgraben Einbahnverkehr. Busse und Radfahrer können aber weiterhin in beide Richtungen fahren.
- BRUDERSCHAFTSGASSE**
 Durchfahrt wird gedreht, um Schleichverkehr zu unterbinden.
- KREISVERKEHR NÄGELESGRABEN / PREDIGERSTRASSE**
 Durchfahrt verboten für PKW in Richtung Friedrichsplatz. Busse und Radfahrer frei.
- WALDTOR- / NEUTORSTRASSE**
 Einbahnverkehr für Autos von der Oberndorfer Straße kommend. Zufahrt Parkplatz Kapuziner über Stadtgraben und Ausfahrt über Stadtgraben oder Neutorstraße.
- SCHRAMBERGERSTRASSE / AM ZWINGER**
 Wendemöglichkeit Am Zwinger aus Richtung Schramberger Straße.
- MARXSTRASSE**
 Ab AOK Wegfall einer Fahrspur. Dafür Radfahrstreifen und Aufstellflächen für Radfahrer vor der Ampel.
- KÖNIGSTRASSE / HOCHBRÜCKE**
 Schutzstreifen für Radfahrer ab der Villa Duttenhofer.